

INDAGINE DI MERCATO

Amministrazione aggiudicatrice:

Co.Sve.Ga. S.r.l. - piazza San Domenico – 66023 Francavilla al Mare
tel 085 4918804 – fax 085 2309575 – cosvega@cosvega.it

Oggetto:

Indagine di mercato per l'eventuale acquisto di n. 1 autocarro PPT massimo 35 q.li, compreso allestimento tipo pianale ribaltabile in tre lati.

Redazione dell'offerta:

Le offerte dovranno essere redatte indicando il costo dell'automezzo comprensivo di tutte le attrezzature elencate, al netto dell'IVA senza alcuna condizione aggiuntiva, incluso ogni onere accessorio, come a puro titolo esemplificativo e non esaustivo costi dei collaudi, immatricolazioni, iscrizioni al conto terzi, tassa provinciale ecc.

Ogni informazione necessaria per l'elaborazione dell'offerta, presa visione degli autocarri in permuta ed eventuali chiarimenti potranno essere richiesti ai nostri uffici attraverso posta elettronica all'indirizzo cosvega@pec.cosvega.it all'attenzione del Geom. Marco Lelii.

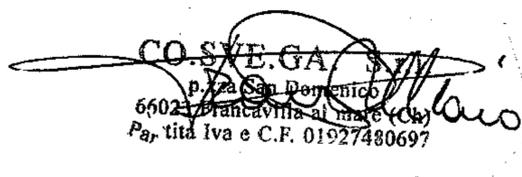
Termine ultimo per il ricevimento della documentazione:

Le offerte dovranno pervenire entro le ore 12:00 del giorno 02/12/2015.

L'impresa interessata dovrà iscriversi (se non già iscritta) anche contestualmente alla presentazione della proposta tecnico-economica, all'albo dei fornitori della Co.Sve.Ga. Srl; per le relative modalità è possibile consultare il sito internet della Società alla pagina www.cosvega.it nella sezione "fornitori".

Responsabile del procedimento: *Dott. Francesco Di Maio*

Francavilla al Mare, 25 Novembre 2015



CO.SVE.GA. S.r.l.
p.zza San Domenico
66023 Francavilla al Mare (Ch)
P.a., tità Iva e C.F. 01927480697

CAPITOLATO TECNICO

N° 1 AUTOTELAIO

Cabinato con cabina corta, nuovo di fabbrica, avente le seguenti caratteristiche:

- Passo compreso fra 3500 mm e 3900 mm;
- PTT 3500 kg guida con patente B;
- Guida a Sx;
- Cambio meccanico;
- alimentazione diesel;
- potenza minima 120 CV;
- colore: bianco;
- cabina con tre posti omologati;
- ruota di scorta ed attrezzi d'uso;
- faro rotante a luce arancio sulla cabina di guida;
- balestrini di rinforzo posteriori;
- gomme gemellari posteriori;
- Euro 6;
- Immatricolazione e messa su strada "chiavi in mano" con consegna presso la sede della società.

N° 1 ALLESTIMENTO tipo pianale ribaltabile:

- pianale ribaltabile in tre lati con fondo in acciaio antiusura e sponde in alluminio di altezza minima 60 cm;
- Colore: bianco;
- Pulsantiera interno cabina per il sollevamento del ribaltabile;
- Segnalatore acustico retromarcia;
- Segnalatore acustico funzionamento ribaltabile;
- Comando di inserimento presa di forza interno cabina;
- Faro rotante colore arancio;

La società si riserva la facoltà di valutare anche soluzioni tecniche alternative sempre nel rispetto delle caratteristiche generali del presente capitolato tecnico e di ogni altra soluzione migliorativa.

Garanzie: minimo mesi 24 su tutte le parti costituenti i mezzi, anche quelle di costruzione non propria.

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Le offerte presentate dalle ditte nel termine utile, saranno sottoposte ad una valutazione tecnico – economica, sulla base dei parametri di seguito elencati:

1° Prezzo

Saranno assegnati **60** punti al prezzo più basso, mentre agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio proporzionale calcolato mediante la seguente formula:

$$Vp = 60 \times (Vo / Vmax)$$

Dove per: **Vp** = punteggio da attribuire

60 = costante

Vo = valore dell'offerta in esame

Vmax = valore della offerta massima

2° Tempi di consegna

Saranno assegnati fino a **15** punti sulla base dei tempi di consegna del veicolo.

3° Qualità e funzionalità

Saranno assegnati fino a **20** punti sulla base delle caratteristiche tecniche e prestazionali della macchina. Saranno valutate le soluzioni tecniche migliorative ritenute utili in riferimento allo specifico uso cui il mezzo dovrà essere destinato ed alle caratteristiche minime indicate dal capitolato, la disponibilità, tempi di consegna, garanzia aggiuntiva oltre quella di legge.

4° Servizio successivo alla vendita

Saranno assegnati fino a **5** punti in base alle modalità di gestione della manutenzione e al servizio di assistenza, valutando l'efficienza dello stesso, la qualità, la tempestività, la distanza dall'officina autorizzata.