

INDAGINE DI MERCATO

Amministrazione aggiudicatrice:

Co.Sve.Ga. S.r.l. - piazza San Domenico – 66023 Francavilla al Mare
Tel 085 4918804 – fax 085 2309575 – cosvega@pec.cosvega.it

Oggetto:

Indagine di mercato per l'eventuale acquisto di un'attrezzatura tipo compattatore a caricamento posteriore di circa 25 - 27 Mc, oltre la bocca di carico, destinato alla raccolta e trasporto rifiuti.

Soggetti ammessi:

Tutti i soggetti in possesso delle caratteristiche e dei requisiti di legge per contrarre con le Pubbliche Amministrazioni, di eventuali titoli e/o abilitazioni necessarie e di comprovata esperienza nella gestione dei servizi sopra specificati. I requisiti minimi per trasmettere l'offerta, da presentare con apposita dichiarazione sostitutiva, sono i seguenti:

- inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D. Lgs. 163/06;
- iscrizione alla CCIAA per le attività da eseguire;
- non aver mai avuto risoluzioni anticipate di contratti per inadempienza;
- essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili.

Redazione dell'offerta:

Le offerte dovranno essere redatte indicando il costo, espresso in cifre e in lettere, al netto dell'IVA, senza alcuna condizione aggiuntiva, incluso ogni onere accessorio.

La società partecipante, oltre l'offerta della sola attrezzatura, potrà allegare anche un preventivo per la fornitura della macchina completa, (telaio più attrezzatura), rispettante le caratteristiche richieste della nostra indagine di mercato Prot. 147/2016.

Ogni altra informazione necessaria per l'elaborazione dell'offerta ed eventuali chiarimenti potranno essere richiesti ai nostri uffici attraverso posta elettronica all'indirizzo cosvega@pec.cosvega.it all'attenzione del Geom. Lelii Marco.

Modalità di pagamento:

Mezzo leasing.

Tempo Di Consegna:

La consegna del mezzo dovrà avvenire entro e non oltre giorni 60 dalla data dell'affidamento.

Foro competente:

Qualunque controversia insorgesse tra le parti in ordine all'erogazione del predetto servizio sarà demandata al Foro di Chieti.

Permuta da considerare:

Permuta di un autocarro, di nostra proprietà, tipo **2 ASSI TIPO FIAT 130 NC B, ANNO 1974, PTT 12600 KG, COMPLETO DI ATTREZZATURA FUNZIONANTE TIPO COMPATTATORE POSTERIORE MARCA CALABRESE**. Il valore della permuta dovrà essere comprensiva di tutte le documentazioni necessarie, es. passaggi di proprietà, revisioni, etc.

Termine ultimo per il ricevimento della documentazione:

Le offerte indirizzate a Cosvega s.r.l. - Piazza San Domenico 66023 - Francavilla al Mare (CH) - dovranno pervenire via PEC all'indirizzo cosvega@pec.cosvega.it entro le ore **12,00** del giorno **06/05/2016**.

Nell'oggetto dell'email certificata dovrà essere indicata la seguente dicitura: **"PROT. 149/216 - NON APRIRE - OFFERTA PER L'EVENTUALE ACQUISTO DI UN COMPATTATORE A CARICAMENTO POSTERIORE DI CIRCA 25 - 27 MC, OLTRE LA BOCCA DI CARICO, DESTINATO ALLA RACCOLTA E TRASPORTO RIFIUTI.**

Il presente avviso non impegna in alcun modo la Co.Sve.Ga. S.r.l. che si riserva, a proprio insindacabile giudizio e senza che ciò possa costituire titolo per la richiesta di qualsiasi rimborso o indennizzo, di non procedere ad alcun affidamento e/o di procedervi solo parzialmente, anche in presenza di una sola offerta valida, senza che l'offerente possa accampare alcuna pretesa.

L'impresa interessata dovrà iscriversi, (se non già iscritta), anche contestualmente alla presentazione della proposta tecnico-economica, all'albo dei fornitori della Co.Sve.Ga. Srl; per le relative modalità è possibile consultare il sito internet della Società www.cosvega.it nella sezione "Fornitori"

Penalità:

L' automezzo dovrà essere consegnato presso la sede operativa della Cosvega Srl, destinazione che sarà comunicata prima della consegna del mezzo, a cura e spese della ditta aggiudicataria, entro il tempo indicato nei "tempi di consegna" della presente indagine. Per ogni giorno di ritardo verrà applicata una penale di euro 100,00 (cento).

Responsabile del procedimento: *Dott. Francesco Di Maio*

Francavilla al Mare, 21 Aprile 2016



CAPITOLATO TECNICO

Allestimento: compattatore a caricamento posteriore da circa 25 - 27 mc oltre la bocca di carico.

CARATTERISTICHE ATTREZZATURA

Caratteristiche del cassone: cassone della capacità di circa 25 - 27 mc con pareti preferibilmente bombate; fondo, con lamiera da almeno 4 mm, piatto e/o calandrato per favorire il completo svuotamento e pareti con lamiera da almeno 3 mm.

Portellone posteriore: costituito da fiancate realizzate in lamiera di acciaio antiusura ad elevata resistenza all'abrasione, opportunamente rinforzate da montanti; tramoggia da almeno 2,5 mc dotata di spondina abbattibile per favorire il carico manuale ed il travaso dei **veicoli satelliti da 5 e 7 mc**.

Sistema di carico: il sistema di compattazione a monopala articolata deve garantire una elevata velocità di carico ed un rapporto di compattazione di almeno 6:1.

Sistema di scarico: lo scarico del cassone deve avvenire tramite una paratia interna azionata da cilindro oleodinamico a più sfilamenti, posizionato parallelamente al pianale, in modo da esercitare tutta la forza in senso orizzontale.

Sistema di apertura e chiusura bocca di carico: il sistema deve essere completamente automatico.

Composizione dei pistoni posteriori per la compattazione: i pistoni devono essere di sezione maggiore rispetto allo standard.

Sistema di funzionamento: oleodinamico azionato da una presa di forza al cambio dell'autotelaio.

Impianto elettrico: tensione 24 volts. Pulsanti di emergenza a norma CEI su entrambi i lati del portellone. Pulsante posteriore lato destro per segnalazione ad autista con cicalino in cabina. Impianto conforme al C.d.S., a tenuta stagna, secondo norme CEI.

Colore compattatore: Bianco

Qualità dei materiali: i materiali impiegati devono essere di primaria qualità; tutta la componentistica sarà certificata secondo le norme UNI ISO 9001.

Adesivi in ottemperanza alle normative CE.

ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI

Sistema di compattazione a funzionamento automatico, manuale e sincronizzato;

Rapporto di compattazione da almeno 6:1;

Pressione di esercizio da almeno 180 bar;

Capacità di inghiottimento rifiuti non inferiore ad almeno 5 mc/min;

Impianto voltacassonetti 1t 660/1700 attacco DIN;

Voltabidoni doppio da 1t 120/360 con attacco a pettine;

Pedane posteriori omologate a presenza d'uomo opportunamente livellate ad altezza congrua, rispetto il piano della strada (**specificare l'altezza**). Eventualmente la società partecipante si impegna a modificare delle caratteristiche del telaio per permettere l'adeguamento dell'altezza delle pedane;

Vasca raccolta liquami sul cassone;

Ciclo di compattazione singolo e continuo;

Ciclo di compattazione manuale a movimenti singoli;

Dispositivo di sicurezza che impedisce l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;

Dispositivo di sicurezza che impedisce la retromarcia con uomo in pedana;

Dispositivo per la regolazione automatica del regime motore a compattatore operativo;

Dispositivo per rientro automatico della pala di espulsione con la chiusura del portellone;

Quadro comandi in cabina di guida conforme Direttive CE;

Quadro comandi esterno conforme Direttiva CE;;

Comando a fungo di stop per emergenza su entrambi i lati del compattatore;

Suoneria per avviso tra operatori ed autista;

Comandi per il sollevamento del portellone, l'uscita ed il rientro della paratia di espulsione;

Comando a due mani per la chiusura della bocca di carico secondo la Direttiva CE;

n° 3 fari lampeggianti nella parte anteriore e posteriore del cassone;

n° 1 fano interno bocca di carico;

Adesivi in ottemperanza alle normative CE;

Bocca di carico universale per accoppiamento con minicompattatori da 5 e 7 mc, motocarri ed autocarri satelliti;

Telecamera posteriore con monitor in cabina in conformità alla Direttiva Europea in vigore UNI EN 1501-1;

La società si riserva la facoltà di valutare anche soluzioni tecniche alternative sempre nel rispetto delle caratteristiche generali del presente capitolato tecnico.

Garanzia: minimo mesi 24 su tutte le parti costituenti i mezzi, anche quelle di costruzione non propria.

Caratteristiche di aggiudicazione indagine

Esame delle offerte ed aggiudicazione:

Le offerte presentate dalle ditte nel termine utile, saranno sottoposte ad una valutazione tecnico – economica, sulla base dei parametri di seguito elencati:

1° Prezzo

Saranno assegnati **60** punti al prezzo più basso; agli altri concorrenti un punteggio proporzionale in base alla percentuale di ribasso, assegnando un punteggio con il seguente calcolo:

$$Vp = 60 \times (Vmin / Vo)$$

Dove per:

- Vp** = punteggio da attribuire
- 60** = costante
- Vo** = valore dell'offerta in esame
- Vmin** = valore della migliore offerta

2° Qualità e funzionalità

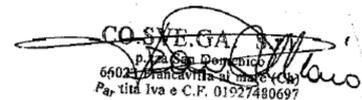
Saranno assegnati fino a **25** punti sulla base delle caratteristiche tecniche e prestazionali della macchina. Saranno valutate le soluzioni tecniche migliorative ritenute utili in riferimento allo specifico uso cui il mezzo dovrà essere destinato ed alle caratteristiche minime indicate dal capitolato, la disponibilità, tempi di consegna, garanzia aggiuntiva oltre quella di legge.

3° Servizio successivo alla vendita

Saranno assegnati fino a **5** punti in base alle modalità di gestione della manutenzione e al servizio di assistenza, valutando l'efficienza dello stesso, la qualità, la tempestività, la distanza dall'officina autorizzata.

4° Servizio permuta autocarro di nostra proprietà

Saranno assegnati fino a **10** punti sulla permuta di n° 1 autocarro 2 assi tipo FIAT 130 NC B, anno 1974, PTT 12600 kg, completo di attrezzatura funzionante tipo compattatore posteriore marca CALABRESE. Le ditte partecipanti possono visionare l'autocarro presso la nostra struttura oppure possono richiedere all'indirizzo di posta certificata cosvega@pec.cosvega.it delle immagini e/o qualunque informazione utile.



CO.SVE.GA. S.p.A.
P. 22020 Pignone
66023 Francavilla al Mare (Ch)
Pa, titol iva e C.F. 01927480697